

Evet, KRONE treylerler ile ilgileniyorum!



☐ Lütfen daha fazla bilgi gönderin.

☐ Özel görüşme talep ediyorum.



Profi Liner



Mega Liner



Coil Liner



Light Liner



Cool Liner



Dry Liner



Box Liner



Carrier System



Load Carrier

Şirket:

Adı, Soyadı:

Adres:

İl / Posta Kodu:

Telefon:

Faks:

e-posta:



Krone, teknik özelliklerde önceden bildirmeksizin değişiklik yapma hakkını saklı tutar. Broşürde bulunan bazı resimler, standart araçta bulunmayan opsiyonel ekipmanlar içerebilir.



MEGA LINER

Profi Liner
Mega Liner
Coil Liner
Light Liner
Cool Liner
Dry Liner
Box Liner
Carrier System
Load Carrier



Krone Danışma Hattı: (0212) 335 04 14



Doğuş Otomotiv Servis ve Tic. A.Ş.
Doğuş Grubu Binaları, Büyükdere Cad.
No: 65 Maslak 34398 İstanbul
Telefon: (0212) 335 36 36 (pbx)
www.krone.com.tr

DOĞUŞ OTOMOTİV

TR



KRONE Mega Liner: Mega yenilikler!

KRONE olarak, mega formattaki ilk seri üretimi biz gerçekleştirdik.

Ancak, şimdiye kadar elde ettiğimiz başarılarla yetinmiyoruz...

Gelişmiş detaylarla donatılmış, yenilikçi, yüksek hacimli bir araç olan Mega Liner'ı sürekli olarak geliştirmeye devam ediyoruz.

KRONE Mega Liner... Adına yakışır güç. Mega Liner, 100 m³ mega yükleme hacminin yanı sıra, sayısız faydalı detaya da sahiptir. 450 mm kaldırma yüksekliği olan yeni hidrolik kalker çatı, hızlı yükleme ve boşaltma için arka perde gergileri ve ödüllü yük sabitleme sistemi olan multilock/multiblock gibi...

Kataforez kaplama ve arzu edilen renklerde özel toz boyama teknolojisi sayesinde, Mega Liner'ınızda paslanma sonucu çürüme olmayacağını, 10 yıl süreyle garanti ediyoruz. Tüm KRONE kayar perdeli treylerler gibi uluslararası sertifika sahibi olan Mega Liner, mega treylerler arasında bir efsanedir.



▲ Ön bölüm kalınlıkları yükseltilmiş şasi; ön duvar içinde yerleştirilmiş çift kirişli özel darbe koruma çubukları ve ön duvara entegre özel lamine ahşap kaplama ile maksimum dayanıklıdır.



▲ Çift seviyeli bağlantı soketi levhası, kablo ve hava hatlarının birbirlerine dolaşmasını önler. Seviye-yükseklik ayarı opsiyonel olarak sunulmaktadır.



▲ Mega Liner'da arka tampon, alt şasi ve stop lambaları birbirinden bağımsızdır; bu sayede parçalar hızla ve düşük maliyetle değiştirilebilir.



▲ Kolay kullanım ve maksimum güvenlik için geniş basamaklı uzatılabilir merdiven kullanılmıştır. Ayrıca, inişte basamaklar kolayca görülebilir.



▲ Mega Liner'ın düşük sürüş yüksekliği nedeniyle vinç şeklinde olan stepne taşıyıcı, aks takımının arkasında iyi korunmuş ve kolay erişilebilir bir şekilde takılmıştır.



▲ Mega Liner, üstün detayları ile yola çıkmaya hazırdır. İhtiyaç duyulduğu anda kullanıma hazır tekerlek takozları mevcuttur. Tüm kontrol valfleri ve arıza teşhis bağlantıları, aks grubunun arkasında yer alır ve dış etkenlere karşı iyi korunur.



▲ KRONE, tüm aksları ve süspansiyonlarında dünyanın en iyi markalarını kullanır. Böylelikle aks ve şasinin mükemmel uyumunu elde eder. Ayrıca, araç stabilizasyon sistemini standart olarak sunar.



▲ Yan korumalar sağlam bir şekilde kasaya cıvata ile bağlantılıdır ve yol güvenliği açısından beyaz toz boya ile kaplanmıştır. Aksesuarlar, menteşelerle kolaylıkla ilave edilir.

Zorlu taşımacılık koşulları için Mega Uzman: Mega Liner!

KRONE Mega Liner için “uzman” tanımlaması yeterli değildir. Mega Liner, kullanıcıya çok daha özel avantajlar sunar. Sadece KRONE'de bulabileceğiniz son teknoloji detaylar ve nakliyecilere özel pratik çözümler, KRONE'yi vazgeçilmez kılar.

▼ KRONE'de multilock yük sabitleme sistemi standarttır. Uluslararası yük güvenliği sistemine uygun olarak, her 100 mm'de yük sabitleme noktası bulunur.

▼ Kayar çatı raylarının çok özel boyutları, çatının yandan yükseltilmiş olduğu durumlarda yükleme kolaylığı sağlar.

▼ Arka iç yüksekliğin ayarlanabilmesi için, kapı kilit mekanizmaları 50 mm'lik iki ayrı noktadan sabitleme yapabilmektedir.

► KRONE Mega Liner, gerçek bir megadır... Güçlü olduğu kadar pratik de olan hidrolik kalkar tavan sistemi, önemli oranda zaman kazandırır. Birbiri üstüne takılan üç “otomotiv taşımacılığı konteyneri”yle, yükleme çok hızlı yapılabilir.

► Kalkar hidrolik tavan sistemi, herkesin basit ve kolay kullanabildiği araç krikosu prensibine dayanarak çalışır.

► Zemin seviyesinden kontrol edilebilen yükseklik ayarı, çeşitli çekicilere uyum sağlamak için toplam yüksekliği ayarlamayı sağlar.

Kayar çatı raylarının arasında, otomotiv taşımacılığı için gerekli konteyner genişliği mevcuttur. Her çekici ile uyumlu çalışabilmesi açısından beş kademeli ön çatı yükseklik ayarı, 100 mm aralıklarda yük sabitleme konumlu multilock yan ray, yükseklik ayarlı kullanıcı dostu kayar yan direkler, perde gerdirm mekanizmaları için hızlı erişim, bu avantajlardan bazılarıdır.



▲ Yan perdeler, parsiyel yüklerin pratik bir şekilde yüklenip boşaltılabilmesi için ön duvardan açılıp kapanabilir.

▲ Arka bölümde, sağlam perde gergileri konumlandırılmıştır. Bu, arka perdenin gergin tutulması için mükemmel bir sistemdir.

▲ Tek kolla çalıştırma sayesinde kayar direkler kolaylıkla hareket ettirilir. Bu da, yükleme ve boşaltmayı çabuk ve etkin hale getirir. Yan direklerde yükseklik ayarı için sabitleme kolları bulunur.



Daha fazlası mı?.. Opsiyonel ekipmanlar!

Treylerinizin tüm yükleme olasılıklarına cevap verebilmesini ve ideal yük sabitleme sistemine sahip olmasını isteyebilirsiniz... KRONE'de çözümler asla tükenmez. Mega Liner, sizin tüm gereksinimlerinize uyacak şekilde; özel olarak tasarlanmıştır. Onda ideal bir treyleri oluşturan tüm özellikler ve opsiyonel ekipmanlar bulunur.

▼ “Yük güvenliği ödülü” kazanmış olan “multiblock” yükleme barı, yükün 21 noktadan güvenlik altına alınmasını sağlar (opsiyonel).

▼ Mega Liner’da, paletsiz yükler mükemmel bir biçimde sabitlenebilmektedir. İkinci ön panel görevi gören “multiwall”, demonte edilebilir alüminyum yapısıyla opsiyonel olarak sunulur.

▼ Dış şasiye kaynaklanmış düz kolon, yüklerin yanlara kaymasını önlemek için palet durağı görevi görür.

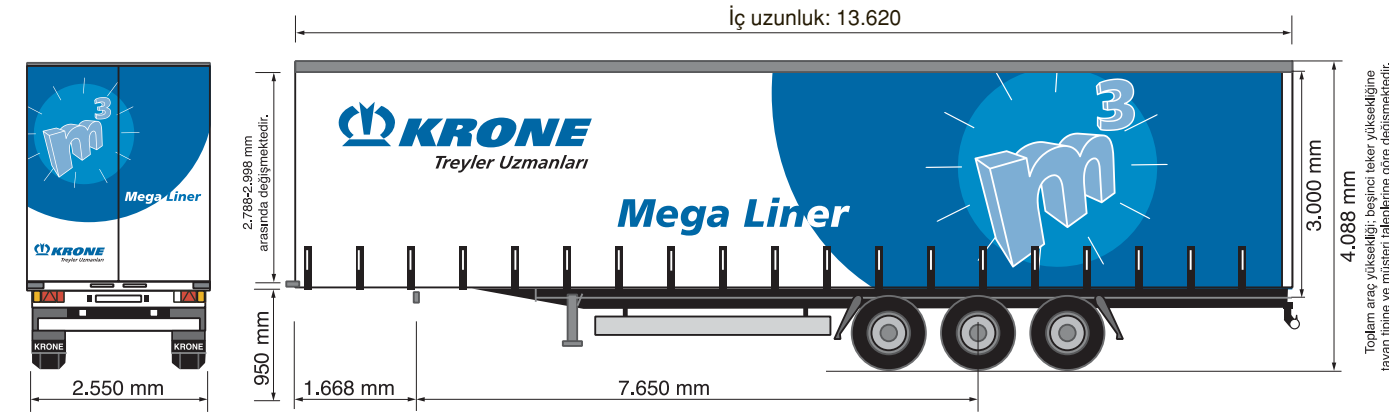


▲ Mega Liner ile çok çeşitli taşımacılık yapılabilir. Örneğin, özel alaşım alüminyum profiller, Mega Liner'ı çok kısa bir sürede özel bir meşrubat taşıyıcısına dönüştürebilir. KRONE, meşrubat taşımacılığı için optimum yük güvenliği çözümleri sunmaktadır.

▲ Tente altı alüminyum profiller, meşrubat kasası güvenliğini sağlamak için; istenirse yan direklerin ceplerine, yan veya dik olarak yerleştirilebilir.

▲ Tente altı profillerde opsiyon olarak sunulan kasa kancaları, ikili olarak istiflenmiş paletler için en uygun yük sabitlemeyi oluşturur.

Teknik Detaylar Mega Liner



Teknik açıklama:

- Uluslararası yük güvenliği sistemine uygun yük sabitleme rayları, düşük bakım maliyeti sağlayan dingil sistemleri, 370 mm çapında disk freni.
- Ön dingil kaldırma ve indirme valfi (1 adet, 260 mm kaldırma kapasiteli).
- 6 adet, 435/50 R 19.5 ebatlı lastikler ve 14.00 x 19.5 jantlar.
- EC normlarında fren sistemi; düşük bakım maliyeti sağlayan otomatik fren circırları, yaylı park frenleri, EBS sistemi 2S/2M, RSS (araç stabilizasyon sistemi) ve ayrı diağnoz soketi.
- DIN ISO 1185 (NATO) normlarında 7 pin soketli 24 volt gücünde elektrik sistemi, çift fonksiyonlu arka stop lambaları, manevra ve sis lambaları, arkada tamponda 2 adet araç genişliğini gösteren plastik kollu lambalar ve yanlarda “Led” dizayn reflektörlü lambalar.
- 30 mm kalınlığında, fenol kaplı kontrplak; tamamen su geçirmez ve izolasyonlu yüzey. DIN 283'e göre dayanıklılık testi yapılmış, 7000 gr'dan fazla forklift aks yüküne dayanıklı zemin.
- Kayar tavanı, kayar perdeleri ve kayar orta direkleri taşıyabilen; 270 mm kalınlığında, çift taraf raylı, alüminyum alaşımlı dış çatı kirişleri.
- Değişken 5. teker yüksekliklerine göre ayarlanabilen çatı sisteminde hidrolik çatı, her bir 4 köşede dikmeden bağımsız olarak, çatının en düşük seviyesinden 450 mm'ye kadar hidrolik pistonlar sayesinde kaldırılabilir. Ön köşe direklerinden, çatı rayı

- 120 mm'ye (30 mm aralıklarla) kadar (arka köşe direklerinde 50 mm) istek doğrultusunda indirilip, treylerin değişik çekici yüksekliklerine uyum sağlaması gerçekleştirilir.
- Çelik ön duvar; şasiye vidalı, köşe direklerine sabitlenmiş ve baskıya dirençlidir.
- Arkadaki konteyner tipi kapılar çift kilitli olup, kilit mekanizmaları gizlidir. Kapı kirişi hareketli olup, kapılar açıldığında istek doğrultusunda çatı raylarında römorkun önüne doğru kayarak yükleme kolaylığı sağlar.
- Yanlarda 3 çift ithal kayar yan dikmeler, 6 adet ayrı noktada kilitlenme olanağı sağlar (iç genişlik: 2480 mm).
- Arkada, iki adet çelik konstrüksiyon rampa yanaşma takozları ve römork genişliğinde delta kesitli lastik takozlar vardır (opsiyonel olarak, rulo tipi rampa yanaşma takozları da takılabilmektedir).
- Kayar branda, dikey takviyeler ile güçlendirilmiş olup, çelik makaralı sistemler sayesinde çatı rayında çalışır ve paslanmaz çelik branda gerdirmе tokalarıyla yan şasiye istenilen ölçüde ayarlanarak sabitlenir. Çatı brandası beyaz renktedir.
- Ana gövdenin çelik konstrüksiyon bölümleri (ana şasi, yan korumalar, yan dikmeler, arka tampon vb.) çelik bilyeli kumlama sisteminin sonu, kataforez kaplama havuzuna daldırılıp, daha sonra toz boya kaplama ünitesinde boyanır. Bu aksamlar dışındaki diğer aksesuarlar, siyah veya metalik galvaniz işlemine tabi tutulmaktadır.

Teknik veriler:

King pin kapasite:	12.000 kg
Aks kapasite:	27.000 kg
Brüt araç ağırlığı:	39.000 kg
Treyler yüksüz ağırlığı:	yaklaşık 6.900 kg
Dingil dizayn yükü:	yaklaşık 32.100 kg
Teknik araç ağırlığı:	39.000 kg
Dingil mesafesi:	1.310 mm
K.pin şasi kalınlığı:	80 mm
5. teker yüksekliği:	yüksüz 950 mm
İç uzunluk:	13.620 mm
İç genişlik (yan dikmelerden):	2.480 mm
Yan giriş yüksekliği:	2.788 mm
Ön dikme köşe dönüş mesafesi:	2.040 mm

Standart : Multilock ile optimum yük sabitleme!

2002 Treyler Yenilik Ödülü!

3.000'den fazla bağlantı noktasıyla, hareket yönünde dik açılarda yük sabitleme. Yüksek kullanılabilirlik değeri ile düşük maliyet.



Hangi tür yükün nakledilmesi gerekirse gereksin, yeni multilock ve multiblock sistemi, her seferinde güvenli nakliyyeyi garanti eder.

Ölçüler ve ağırlıklar standart modeller için geçerlidir.